



MUNICÍPIO DE SÃO FRANCISCO DE PAULA

Estado do Rio Grande do Sul

Ata 2

Processamento licitação nº 015/2017 – Pregão Presencial nº 013/2017 – Processo Administrativo nº 931/2017

Aos dezoito dias do mês de maio do ano de dois mil e dezessete, às 09h00min, reuniram-se o Pregoeiro e sua Equipe de Apoio, designados pela Portaria 188/2017, para os procedimentos inerentes a licitação em epígrafe. Neste certame são licitantes as empresas: DIGIMAQ COMÉRCIO EQUIPAMENTOS MÁQUINAS E SERVIÇOS LTDA. EPP, inscrita no CNPJ sob nº 26.159.652/0001-67; DRSUL VEÍCULOS LTDA., inscrita no CNPJ sob nº 02.847.681/0001-53; LC TRADE & CONSULTING DO BRASIL LTDA. ME, inscrita no CNPJ sob nº 23.438.597/0001-56; SINOSCAR S.A, inscrita no CNPJ sob nº 91.688.234/0001-29; SAVAR VEÍCULOS LTDA., inscrita no CNPJ nº 92.889.070/0001-60; TCA TRANSFORMAÇÕES VEICULARES LTDA., inscrita no CNPJ sob nº 08.389.661/0001-62. Dando seguimento ao processo, conforme determinado na Ata 01, nesta sessão as licitantes acima mencionadas entregaram suas propostas, exceto a licitante Savar que não apresentou nova proposta, ficando desta forma com proposta desclassificada. As novas propostas das licitantes Digimaq, DRSul, LC Trade, Sinoscar e TCA foram analisadas e restou o seguinte: todas atenderam aor solicitado no edital, exceto a proposta para o item do 02 da licitante Digimaq que não foi reapresentada, restando desclassificada somente para o item 02. Os valores ofertados nas propostas, os valores dos lances e os valores finais constam na tabela, abaixo:

Item	Descrição.	Ocorrências	Licitantes					
			Digimaq Gilson EPP	DRSul Wendy	LC Trade Leandro ME	Savar Cíntia	Sinoscar Osmar	TCA Márcio
01	VEÍCULO tipo furgão, em fase normal de fabricação, carroceria monobloco original de fábrica, na cor branca, ano de fabricação no mínimo 2016 e modelo do ano da entrega ou posterior, transformado em ambulância, licenciada e emplacada no município de São Francisco de Paula/RS, atendendo as características mínimas a seguir: Motor na posição transversal, diesel, turbo <i>intercooler</i> 2.299, 04 cilindro em linha, 130 CV de potência, direção hidráulica, tensão 12,0v, câmbio sincronizado com no mínimo 06 marcha à frente e 01 ré, freios a disco nas 4 rodas, capacidade na cabine para no mínimo 02 pessoas, sendo o banco do motorista individual, ar condicionado com instalação de fábrica, com saídas na cabine do motorista e caixa traseira instalado no compartimento do paciente. Vidros dianteiros com acionamento elétrico; travas elétricas; retrovisores externos elétricos; desembaçador com ar quente; porta corrediça na lateral direita; porta traseira bi-partida; distância mínima de entre eixos de 3.660mm, comprimento mínimo total do veículo de 5.500mm; medida do	Propostas Lances	168.500,00 159.400,00 155.000,00 s/1	160.000,00 157.500,00 149.500,00 146.000,00 143.000,00 141.500,00 140.800,00 133.000,00	168.000,00 159.500,00 156.000,00 148.000,00 145.000,00 142.500,00 141.000,00 s/1	168.500,00 Desclassificada	n/c	168.515,00 158.000,00 150.000,00 147.000,00 144.000,00 142.000,00 140.900,00 s/1



MUNICÍPIO DE SÃO FRANCISCO DE PAULA

Estado do Rio Grande do Sul

<p>compartimento do paciente de no mínimo 10,5 m³; reservatório de combustível com capacidade mínima de 70 litros. Protetor de cárter e de caixa de câmbio, deverá acompanhar todos os equipamentos exigidos pelo DENATRAN; Veículo transformado em Ambulância, com garantia de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem.</p> <p>CARACTERÍSTICAS DA TRANSFORMAÇÃO EM SUPORTE BÁSICO:</p> <p>- REVESTIMENTO INTERNO: As paredes internas com isolamento termo acústico e revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares. Dessa forma o revestimento interno do teto e laterais será em chapas brancas de fibra de vidro inteiriças e sem emendas, laminadas em moldes já com o formato da parte interna da carroceria e com reforços laterais de perfis de aço com tratamento anticorrosivo. Vedação das junções das chapas do teto e laterais com cola poliuretânica de uso da indústria automotiva própria para tal finalidade.</p> <p>- REVESTIMENTO ASSOALHO: Assoalho será revestido em manta vinílica, com película de poliuretano ultra resistente (sem necessidade de polimento e cera), monolítico (anti-bactericida), para resistir a tráfego intenso, com espessura de 2 mm, atendendo as normas de flambabilidade anti-escorregadio com resistência solar, resistência química e resistência térmica. O material do revestimento do assoalho deverá cobrir todo o comprimento e largura da área de trabalho do compartimento. Sendo instalando sobre piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 15 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o compensado naval. Serão fornecidas proteções em aço inoxidável nos locais de descanso das rodas da maca no piso. Vedação dos cantos com cola poliuretânica automotiva de forma a permitir vedação total contra a entrada de umidade ou pó.</p>							
--	--	--	--	--	--	--	--



MUNICÍPIO DE SÃO FRANCISCO DE PAULA

Estado do Rio Grande do Sul

<p>- JANELAS: Instalação de janela lateral de correr com estrutura em alumínio na porta lateral com vidros temperados e película opaca com três faixas de 01 cm a fim de permitir a visibilidade. Janela de comunicação na divisória original do veículo.</p> <p>- MACA RETRÁTIL: (02 unidades) com dois anos de garantia, confeccionada em estrutura de duralumínio encaixado e fixado por punhos, e sistema automático antiquada, em conformidade com a norma da ABNT/NBR/14561:2000; permite a operação com no máximo duas pessoas. Pesa peso máximo de 34 kg e suporta vítimas de até 180 kg. A maca possui ainda cintos de segurança com sistema de engate rápido (mesmo modelo dos cintos das poltronas) para fixação da vítima e da maca rígida e um (1) cinto de segurança com sistema de quatro (4) pontas. Possui esse equipamento sistema de cabeceira móvel com posições que variam de 0° a 90°; com base montada sobre quatro rodas de borracha de 5", sendo duas com freio. O ponto onde fica deitada a vítima possui colchão com espuma com densidade 33, revestido com tecido sintético, sem costuras, impermeável e lavável com produtos químicos, e que seja apoiado sobre uma grade (estrado) alumínio.</p> <p>- POLTRONA PARA SOCORRISTA E PACIENTES: (03 UNIDADES) Uma poltrona para médico socorrista, centralizada entre as duas macas, de modo que possibilite o acesso do profissional aos dois pacientes. Esta poltrona deverá ser fixa, com encosto reclinável, deverá possuir encosto de cabeça e ser revestida em courvin verde claro; deverá possuir cinto de segurança; deverá ainda possuir dois bancos baú, junto à divisória do veículo, voltado para a porta traseira, um em cada lado do banco do médico, com cintos de segurança, assentos ergonômetros individuais, encosto para as costas e encosto para a cabeça, individuais.</p> <p>- ARMÁRIOS: Armário aéreo instalado na parte superior da lateral esquerda (lado do motorista), confeccionado em compensado naval revestido externa e internamente de fórmica branca, com portas</p>							
---	--	--	--	--	--	--	--



MUNICÍPIO DE SÃO FRANCISCO DE PAULA

Estado do Rio Grande do Sul

<p>de acrílico corredeiras, perfil plástico na cor branca para correr o acrílico, o armário terá um comprimento máximo de 3,2m com altura e profundidade de 0,3m.</p> <p>- SUPORTE PARA CILINDRO DE OXIGÊNIO: 02 (dois) suportes para cilindro de oxigênio de 3,5 M³, confeccionados com tubos de aço e pintura anticorrosiva, com cintas reguláveis e mecanismos resistentes a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, presos à carroceria do veículo através de parafusos e no reforço estrutural a ser instalado na carroceria.</p> <p>- CILINDRO DE OXIGÊNIO 3.5 m³ (20 l): 02 (dois) cilindros 3,5 m³ para oxigênio, fixado no suporte acima descrito.</p> <p>- EQUIPAMENTOS DE OXIGENACÃO: 02 (dois) kits de oxigenação compostos de manômetro ligado ao cilindro de oxigênio através de mangueira desenvolvida em nylon trançado, de primeira qualidade, com capacidade para até 250 libras de pressão, régua de oxigenação instalada na lateral esquerda, com fluxômetro, frasco aspirador e umidificador com máscara com as seguintes características:</p> <p>Umidificador de Oxigênio para sistema fixo. Frasco em PVC atóxico ou similar, com capacidade de no mínimo 250 ml, graduado, de forma a permitir uma fácil visualização. Tampa de rosca e orifício para saída do oxigênio em plástico resistente ou material similar, de acordo com as normas da ABNT. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar e internamente em metal, que proporcione um perfeito encaixe, com sistema de selagem, para evitar vazamentos. Sistema borbulhador (ou difusor) composto em metal na parte superior e tubo condutor de PVC atóxico ou similar. Extremidade da saída do fluxo de oxigênio em PVC atóxico ou similar, com orifícios de tal maneira a permitir a umidificação homogênea do oxigênio. Fluxômetro para rede de oxigênio de 0-15 l/min, constituído de corpo em latão cromado, guarnição e tubo de medição em policarbonato de cristal, esfera em aço inoxidável. Vazão máxima de 15 l/min a uma</p>							
---	--	--	--	--	--	--	--



MUNICÍPIO DE SÃO FRANCISCO DE PAULA

Estado do Rio Grande do Sul

<p>pressão de 3,5 kgf/cm³. Sistema de regulagem de vazão por válvula de agulha. Porca de conexão de entrada, com abas para permitir montagem manual. Escala com duplo cônico. Conexões de entrada e saída normatizadas pela ABNT.</p> <p>Máscara facial com bolsa reservatório, formato anatômico, com intermediário para conexão em PVC ou similar, atóxico, transparente, leve flexível, provido de abertura para evitar a concentração de CO² em seu interior. Dotada de presilha elástica para fixação na parte posterior da cabeça do paciente.</p> <p>Aspirador tipo Venturi, para uso com ar comprimido, baseado no princípio Venturi. Frasco transparente com capacidade de 500 ml e tampa em corpo de nylon reforçado com fibra de vidro. Válvula de retenção desmontável com sistema de regulagem por agulha. Selagem do conjunto frasco-tampa com a utilização de um anel (o-ring) de borracha ou silicone. Conexões de entrada providas de abas para proporcionar um melhor aperto. Conexões de entrada e saída e bóia de segurança normatizadas pela ABNT, com alta capacidade de sucção.</p> <p>Mangueira para oxigênio fêmea para oxigênio, ligando os cilindros à régua tripla fabricada em três camadas com nylon trançado, PVC e polietileno. Conexões de entrada providas de abas de alta resistência e normatizadas pela ABNT. Com seção transversal projetada para permitir flexibilidade, vazão adequada e resistência ao estrangulamento acidental. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar, e internamente em metal, de forma a proporcionar um perfeito encaixe, com sistema de selagem para evitar vazamentos. A mangueira passa através de conduítes, embutidos na parede lateral do compartimento de atendimento, para evitar que sejam danificadas e para facilitar a substituição e manutenção.</p> <p>Régua tripla composta por estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT, fixada em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção. Para atender as necessidades das duas macas instaladas, portanto</p>							
---	--	--	--	--	--	--	--



MUNICÍPIO DE SÃO FRANCISCO DE PAULA

Estado do Rio Grande do Sul

<p>instaladas na lateral do veículo.</p> <p>- CORRIMÃO: Instalação de corrimão em alumínio polido e punhos de plástico injetado e ponteiras de fechamento arredondadas de alta resistência, instalado na parte central do teto do veículo.</p> <p>- SUPORTE PARA SORO E SANGUE: Um suporte para soro e sangue, confeccionado em alumínio, instalado no corrimão com regulagem de posição e cintas de velcro para fixação dos frascos.</p> <p>- PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO: Rígida, leve e confortável. Possui pegadores amplos para facilitar o uso de luvas. Design em ângulo para melhor acomodação do paciente. 100% transparente para o uso em Raios-X. Possui aberturas específicas para imobilização. Possibilita o resgate na água. Feita em polietileno com ótima resistência ao impacto. Projetada para o transporte manual de vítimas de acidentes; dimensionada para suportar vítimas com peso até 180 kg; rígida, leve e confortável; possui pegadores amplos para facilitar o uso com luvas; design em ângulo para melhor acomodação do paciente; translúcida, para o uso em Raios-X e ressonância magnética; possui aberturas específicas para facilitar a imobilização da vítima; possibilita o resgate na água e em alturas; produzida em polietileno com alta resistência a impactos; cor: amarela, afixada na lateral esquerda abaixo do armário aéreo por meio de cintas de fácil abertura para agilizar no resgate.</p> <p>- SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA DE EMERGÊNCIA: Sinalizador tipo barra linear, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1000 mm e máximo de 1300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm, instalada no teto e na cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrusado, ou alumínio extrusado na cor prata, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV. Conjunto luminoso composto por diodos emissores de luz (<i>led</i>), na cor vermelha, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto). Este</p>							
--	--	--	--	--	--	--	--



MUNICÍPIO DE SÃO FRANCISCO DE PAULA

Estado do Rio Grande do Sul

<p>equipamento possui sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário.</p> <p>Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @ 13,8 Vcc, com no mínimo quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a um metro de no mínimo 100 dB @ 13,8 Vcc. Este equipamento não gera ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel.</p> <p>Os comandos de toda a sinalização visual e acústica estarão localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de:</p> <p>Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências, para uso em emergências, para uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado, para uso em emergências durante o deslocamento).</p> <p>Botão liga-desliga para a sirene.</p> <p>Botão sem retenção para sirene para “toque rápido”.</p> <p>Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene.</p> <p>- ILUMINAÇÃO INTERNA: Instalação de quatro luminárias embutidas no teto, com base estampada em alumínio, lâmpadas de LED, com no mínimo 50 leds, distribuídas de forma a iluminar todo o compartimento do paciente, segundo padrões mínimos estabelecidos pela ABNT.</p> <p>SEQUENCIAIS EXTERNAS: Deverá ser fornecido 08 luminárias retangulares de alta intensidade cada (06 luminárias na cor rubi e 02 na cristal), sendo 02 na cor rubi em cada lateral e 01 na cor cristal entre as rubis. Nas portas traseiras deverão ser instaladas 02 luminárias na cor rubi.</p> <p>- AR CONDICIONADO: Caixa evaporadora no ambiente traseiro com resistência a impactos e vibrações, a estrutura deve ser pintada eletrostaticamente para garantir impedimento à corrosão (devido ao contato com água) e com</p>							
---	--	--	--	--	--	--	--



MUNICÍPIO DE SÃO FRANCISCO DE PAULA

Estado do Rio Grande do Sul

<p>invólucro em Fiber Glass de 2.0 mm isolado térmico e acusticamente, cuja caixa deverá comportar um núcleo de refrigeração dimensionado para a demanda da temperatura referida, deverá fornecer uma potência de 20.000 BTU's na cabine dianteira e 30.000 BTU's no compartimento traseiro (salão de atendimento), devendo oferecer uma flecha de ar de 2500 mm com a velocidade mínima de 0,26 m/s e uma vazão global mínima de 1000 m³/h para garantir a eficiência mínima pretendida quanto à circulação de ar até à porta traseira do veículo. Também, objetivando melhora na durabilidade do compressor e constante produção de frio, mesmo com o motor do veículo em RPM reduzida, é exigido que a temperatura máxima do gás na pré-válvula expansora, não exceda a temperatura de 45° C, e os componentes do sistema devem ser interligados por mangueiras e / ou canos e conexões detalhadamente posicionados de forma a garantir que não tenham contato direto com o chassi e / ou a carroceria do veículo a fim de evitar vibrações e consequentes quebras ou rompimentos.</p> <p>- CALEFAÇÃO: Deverá ser instalado um sistema de calefação para o compartimento do paciente.</p> <p>- GRAFISMO EXTERNO: Com faixas em ambas as laterais de 20 cm de altura na cor vermelha iniciando da sinaleira frontal, com segmentos inclinados até o final da porta da cabine, seguindo até o final da porta do furgão, com a inscrição "AMBULÂNCIA" vazada, a mesma faixa inclinada terminará no canto superior e deverá ter uma cruz da vida em azul com bordas de 2 cm em cinza de 55cm de altura. As inscrições com o nome do município de São Francisco de Paula – RS serão instaladas na cor preta de 11cm de altura entre meio aos strobos seguidos entre faixas vermelhas paralelas de 4cm cada. Ainda na porta do furgão um letreiro com nome do município com 5cm de altura na cor preta.</p> <p>Na traseira devem ser colocadas 02 cruz da vida em azul com bordas de 2 cm em cinza de 55cm de altura e uma faixa vermelha de 20cm de altura, na parte superior do veículo iniciando de uma porta até o final da outra porta com a inscrição "ambulância" vazada</p>							
---	--	--	--	--	--	--	--



MUNICÍPIO DE SÃO FRANCISCO DE PAULA

Estado do Rio Grande do Sul

	<p>em vermelho, caso necessite alterar o local da inscrição ambulância será colocado na parte inferior, sem precisar vaziar.</p> <p>No capô frontal deverá ser colocado o letreiro “ambulância” no tamanho de 12cm de altura na letra em recorte de forma espelhada em vermelho com curvatura de 5cm para baixo, com uma faixa de 6 cm na extremidade inferior do capô acompanhando a curvatura do mesmo e com uma cruz em azul com borda cinza de 1cm com 25cm de altura centralizado com a “AMBULÂNCIA” e a parte superior do capô (se necessário transfere a cruz da vida frontal para cima do para-brisa no tamanho de 30cm).</p> <p>Toda a Película Polimérica Colorida devem ser Vinil PVC 80 micras Polimérico Calandrado Acrílico Aquoso Permanente com Aparência Semi Brilho sem textura. Propriedades Ecologicamente Corretas (isento de chumbo) o Liner Papel Couché Siliconizado com gramatura de 120g.</p>							
			Digimaq Gilson EPP	DRSul Wendy	LC Trade Leandro ME	Savar Cíntia	Sinoscar Osmar	TCA Márcio
02	<p>VEÍCULO, zero quilômetro, na cor branca, ano de fabricação no mínimo 2016 e modelo do ano da entrega ou posterior, licenciado e emplacado no município de São Francisco de Paula/RS atendendo as características mínimas a seguir: combustível diesel, com potência mínima 160 CV, tração 4x4, motorização mínima de 2.2 litros, ar condicionado, direção elétrica, vidros e travas elétricas, freios com sistema ABS e <i>airbag</i> duplo frontal, protetor de cárter, capacidade da cabine para 04 passageiros mais o motorista, protetor de caçamba, deverá acompanhar todos os equipamentos exigidos pelo DENATRAN</p>	Propostas Lances	150.100,00 Desclassifica do	n/c	150.000,00 149.000,00 s/l	n/c	150.100,00 149.800,00 146.000,00	n/c

Salienta-se que a licitante vencedora de cada um dos itens entregará cada item em conformidade com o requerido no Termo de Referência e suas alterações e em conformidade com a respectiva proposta apresentada. Item 01: Preços finais aceitos, propostas finais até então declaradas vencedoras, da seguinte forma: item 01 licitante DRSul; item 02 licitante Sinoscar. Desempate ficto: para o item 01 não há a possibilidade de desempatar, tendo em vista que a diferença entre o menor valor proposta é maior do que 5% dos valores imediatamente anteriores; para o item 02 o representante da licitante LC Trade manifestou sua não intenção de apresentar proposta inferior ao menor valor. a) Para o item 01 a licitante DRSul ofertou o veículo marca Renault, modelo Master Grand furgão L2H2, ano/modelo 2017/2018, pelo valor final de R\$ 133.000,00 (cento e trinta e três mil reais); b) proposta aceita; c) licitante declarada vencedora do item 01. a) Para o item 02 a licitante Sinoscar ofertou o veículo marca Chevrolet,



MUNICÍPIO DE SÃO FRANCISCO DE PAULA

Estado do Rio Grande do Sul

modelo S-10 2.8 CD 4X4 diesel, ano/modelo 2017/2017, pelo valor final de R\$ 146.000,00 (cento e quarenta e seis mil reais); b) proposta aceita; c) licitante declarada vencedora do item 02. Nenhuma manifestação contrária as propostas. Aberto o involucro nº 02 de somente as licitantes DRSul e Sinoscar e mantidos fechados e rubricados por todos os presentes os envelopes nº 02 das licitantes Digimaq, LC Trade, Savar e TCA, não vencedoras de nenhum item. Analisada a documentação nele contida, o Pregoeiro concluiu que as licitantes DRSul e Sinoscar atenderam plenamente o requerido no edital. Licitantes HABILITADAS. Nenhuma manifestação contrária à Habilitação. Nada mais a tratar, leu-se, aprovou-se e assinou-se esta Ata. Sessão encerrada às 11h40min.

Dotações orçamentárias: 185 – 4490.52.00 – recurso 0040, 411 – 4490.52.00 – recurso 4020, 259 – 4490.52.00 – recurso 4710.

Pregoeiro e Equipe de Apoio:

Vicente Alenir da Silva

Mariana dos Reis Pinto

Mateus Marques Engel

LICITANTES

DIGIMAQ COMÉRCIO EQUIPAMENTOS MÁQUINAS E SERVIÇOS LTDA. EPP, inscrita no CNPJ sob nº 26.159.652/0001-67

DRSUL VEÍCULOS LTDA., inscrita no CNPJ sob nº 02.847.681/0001-53

LC TRADE & CONSULTING DO BRASIL LTDA. ME, inscrita no CNPJ sob nº 23.438.597/0001-56

SINOSCAR S.A, inscrita no CNPJ sob nº 91.688.234/0001-29

SAVAR VEÍCULOS LTDA., inscrita no CNPJ nº 92.889.070/0001-60

TCA TRANSFORMAÇÕES VEICULARES LTDA., inscrita no CNPJ sob nº 08.389.661/0001-62
